

OHNE LÄRM UNTERWEGS SEIN

NEBEN DER VERWENDUNG ALS REINES FORTBEWEGUNGSMITTEL STELLT DAS MOTORRADFAHREN FÜR VIELE MENSCHEN EINE LEIDENSCHAFT DAR UND BIETET DIE MÖGLICHKEIT, AUSGLEICH ZUM STRESS DES ALLTAGS ZU FINDEN.

Das durchschnittliche Motorrad erreicht im Stand einen Lärmwert von rund 90dB – beim Gas geben schießt dieser Wert schlagartig nach oben. Zudem kommen auch noch starke Windgeräusche dazu. Als Fahrer ist man dieser Belastung dauerhaft und über längere Zeit ausgesetzt. Bei einem realistischen Wert von 90dB unter dem Helm kann schon nach lediglich einer Stunde Fahrt die erste Schädigung des Gehörs auftreten – ganz abgesehen von der gestörten Konzentration bei hohen Geschwindigkeiten. Durch einen guten und passenden Gehörschutz ist dieses Problem schnell gelöst. Der individuell gefertigte und durch verschieden starke Filter anpassbare **BIKE+** hilft Ihnen, noch lange die Freude am Motorradfahren und Ihrem Gehör zu bewahren.

Erhältlich in drei Dämpfungsstufen

LIN19 WHITE* Für geringe Belastungen wie leise Gespräche, Lüftergeräusche, ferner Straßenlärm, ...

LIN21 BLACK*

-

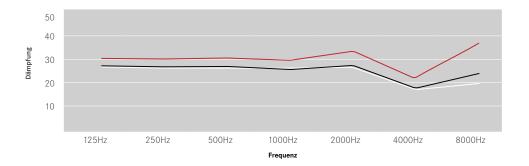
Für mittelstarke Belastungen wie Telefongepräche, Tastatur- und Mausgeräusche, ...

LIN25 RED* Für stärkere Belastungen wie Telefonklingeln, naher Druckerlärm, lautes Sprechen, ...



*Unsere angepassten Gehörschutzstöpsel sind für den Straßenverkehr zugelassen, das Tragen beeinträchtigt nicht den Versicherungsschutz

Mf in dB	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	н	М	L	SNR
lin 19 white	25,3	24,2	24,1	24,2	24,6	17,7	19,9	17	19	20	19
lin21 black	26,0	25,8	25,4	23,9	26,0	19,1	23,2	20	20	21	21
lin25 red	29,2	28,2	29,2	27,6	32,9	22,2	35,9	23	24	25	25



Variabel und vielseitig



Auf Wunsch auch mit Trageband erhältlich - Sprechen Sie uns an!

Material

Das Material hat eine Härte von **60 Shore.**Die Farbkacheln dienen einer groben Orientierung und können im fertigen Produkt abweichen. Weitere Farben auf Anfrage.

